

INCTF - DECOPE/NTC – SETEMBRO/2010 À SETEMBRO/2011

O SETCESP comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação do Custo de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF DECOPE/ NTC), foi de **5,87%** (cinco vírgula oitenta e sete por cento), entre outubro 2010 e setembro de 2011 (setembro de 2011 sobre setembro de 2010, ou ainda nos últimos 12 meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2011

DISTÂNCIAS	KM	Custo R\$/TON	Número Índice (Base Jul/94 = 100)	Variação 36 meses	Variação 24 meses	Variação 12 meses	Variação no ano 2011	Variação mensal
				%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	676,35	407,63	17,60	13,98	6,73	5,64	1,06
CURTAS	400	777,27	398,01	16,50	13,41	6,16	5,17	0,99
MÉDIAS	800	988,72	396,10	16,03	13,11	5,8661	4,98	0,99
LONGAS	2.400	1.675,99	401,41	15,15	12,33	5,15	4,60	0,97
MUITO LONGAS	6.000	2.770,64	407,24	13,38	11,29	4,17	3,90	0,84

Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos 12 meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação **2,27%** passando de **R\$ 1,981** por litro para **R\$ 2,0260** por litro.

No período de setembro/11 contra agosto/11, o óleo diesel registrou variação de **0,85%**. Portanto o preço do litro ficou em **R\$ 2,0260** registrado no mês de setembro/11, contra **R\$ 2,0090** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.



O preço do veículo no percurso rodoviário não registrou variação no mês de setembro/11 contra o mês anterior. O mesmo ocorreu com o veículo de percurso urbano, que permaneceu estável. Os implementos rodoviários, não sofreram variação nesse período.

As variações dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **(0,82%)**; protetor **19,73%**, **15,25%** no pneu 1000/20R; **9,08%** na recapagem; **2,20%** na lavagem; veículo **(6,96%)**; **3,22%** na carroceria; **3,63%** no rodoar; **9,0%** nos salários e **(5,82%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **2,03%** para carroceria; rodoar **3,16%**; salário de motorista e ajudante **9,0%**; **4,27%** para seguros; salário DAT **8,93%**; despesas administrativas e de terminais (DAT) **5,38%**; **(1,00%)** pneus 750 R16; **1,17%** câmara; **22,28%** para o protetor; **9,56%** recapagem e **(2,00%)** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC – SETEMBRO/2010 À SETEMBRO/2011

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE /NTC), foi de **5,37%** (cinco vírgula trinta e sete por cento) de outubro de 2010 a setembro de 2011 (setembro de 2011 sobre setembro de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

DISTÂNCIAS	KM	Custo R\$/TON	Número Índice (Base out/2003 = 100)	Variação em 12 meses	Variação (%) no ano 2011	Variação (%) mensal
MUITO CURTAS	50	43,56	146,83	6,28	4,25	0,93
CURTAS	400	82,13	146,51	5,59	3,92	0,65
MÉDIAS	800	128,10	146,37	5,37	3,78	0,54
LONGAS	2.400	300,92	145,95	5,02	3,66	0,41
MUITO LONGAS	6.000	681,49	145,66	4,84	3,61	0,36

Este custo inclui custo-peso, GRIS, custo-valor para mercadorias de baixo valor (R\$2.210,12/tonelada) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro nem pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$73,42 por hora útil parada, ou R\$2,7894 por tonelada por hora útil.



Em relação ao mês de agosto/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: semi-reboque **2,47%**; cavalo mecânico **2,85%**, seguros **2,78%**, salários do DAT **8,94%**, despesas administrativas e de terminais (DAT) **3,72%**, salário do motorista **9,0%**, **1,87%** rodoar, **1,97%** recapagem, óleo de câmbio **11,27%**, óleo de cárter **4,43%**, lavagem **0,96%** e **8,95%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-Fou, INCVT e INCT-FRIG

A evolução do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-Fou, INCVT - Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} - Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorificado), assim como dos insumos do transporte, encontra-se à disposição dos associados do Setcesp. Tais informações podem ser solicitadas ao Departamento de Economia e Estatística pelo e-mail economia@setcesp.org.br ou pelo telefone (11) 2632-1023.