



São Paulo, 04 de Agosto de 2011.

INCTF - DECOPE/NTC – JULHO/2010 À JULHO/2011

O SETCESP comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação do Custo de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF DECOPE/ NTC), foi de **5,43%** (cinco vírgula quarenta e três por cento), entre agosto 2010 e julho de 2011 (julho de 2011 sobre julho de 2010, ou ainda nos últimos 12 meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JUNHO/2011

DISTÂNCIAS	KM	Custo R\$/TON	Número Índice (Base Jul/94 = 100)	Variação 36 meses	Variação 24 meses	Variação 12 meses	Variação no ano 2011	Variação mensal
				%	%	%	%	%
MUITO CURTAS	50	669,90	403,75	16,99	12,68	6,26	4,63	-0,04
CURTAS	400	770,52	394,56	16,02	12,23	5,76	4,26	-0,04
MÉDIAS	800	980,10	392,64	15,54	11,94	5,4341	4,07	-0,03
LONGAS	2.400	1.661,79	398,01	16,40	11,73	4,63	3,72	-0,01
MUITO LONGAS	6.000	2.751,17	404,37	13,08	10,45	3,74	3,17	0,00

Fonte a partir de jul/07: DECOPE/NTC

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos 12 meses, o preço do diesel na bomba teve uma variação **1,31%** passando de **R\$ 1,983** por litro para **R\$ 2,0090** por litro.

No período de julho/11 contra junho/11, o óleo diesel registrou uma variação de **0,05%**. Portanto o preço do litro ficou em **R\$ 2,0090** registrado no mês de maio/11, contra **R\$ 2,008** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.



O preço do veículo no percurso rodoviário não registrou variação no mês de julho/11 contra o mês anterior. O mesmo ocorreu com o veículo de percurso urbano. Os implementos rodoviários, não sofreram variação nesse período.

As variações dos demais insumos do **INCT-F_R** para os últimos doze meses foram: câmara **7,02%**; protetor **28,69%**, **16,28%** no pneu 1000/20R; **2,58%** na recapagem; **0,00%** na lavagem; veículo **(5,77%)**; **5,24%** na carroceria; **3,63%** no rodoar; **9,0%** nos salários e **(4,56%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-F_{ou}**, as variações foram: veículo **5,74%**, seguido de **2,72%** para carroceria; rodoar **3,16%**; salário de motorista e ajudante **9,0%**; **5,32%** para seguros; salário DAT **8,93%**; **4,87%** pneus 750 R16; **7,69%** câmara; **17,06%** para o protetor; **12,49%** recapagem e **(2,00%)** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC – JULHO/2010 À JULHO/2011

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE /NTC), foi de **4,59%** (quatro vírgula cinquenta e nove por cento) de agosto de 2010 a julho de 2011 (julho de 2011 sobre julho de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos, custo valor e impostos.

DISTÂNCIAS	KM	Custo R\$/TON	Número Índice (Base out/2003 = 100)	Variação em 12 meses	Variação (%) no ano 2011	Variação (%) mensal
MUITO CURTAS	50	43,13	145,38	5,55	3,22	-0,13
CURTAS	400	81,50	145,38	4,80	3,12	-0,12
MÉDIAS	800	127,23	145,37	4,59	3,08	-0,11
LONGAS	2.400	299,15	145,10	4,18	3,05	-0,11
MUITO LONGAS	6.000	677,76	144,86	3,94	3,04	-0,10

Este custo inclui custo-peso, GRIS, custo-valor para mercadorias de baixo valor (R\$2.196,09/tonelada) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro nem pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$73,21 por hora útil parada, ou R\$2,7816 por tonelada por hora útil.



Em relação ao mês de junho/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma queda de **(0,3807%)**. O preço do implemento rodoviário permaneceu estável. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram as variações mais significativas foram: semi-reboque **0,87%**; cavalo mecânico **1,11%**, seguros **1,07%**, salários do DAT **8,94%**, salário do motorista **9,0%**, **1,87%** rodoar, **2,86%** recapagem, óleo de câmbio **7,55%**, lavagem **0,00%** e **9,69%** para pneus.

INCT-F_R, INCT-Fou, INCVT e INCT-FRIG

A evolução do INCTF do INCTL e dos demais índices (INCT-F_R, INCT-Fou, INCVT - Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCT_{FRIG} - Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorificado), assim como dos insumos do transporte, encontra-se à disposição dos associados do Setcesp. Tais informações podem ser solicitadas ao Departamento de Economia e Estatística pelo e-mail economia@setcesp.org.br ou pelo telefone (11) 2632-1023.